STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 59368
3 november 2016

ontwerp-verkeersbesluit Geslotenverklaring Wencopperweg tussen Stationsweg en Hanzeweg.

gemeente Barneveld

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Barneveld;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Verkeersmaatregelen:

Er wordt een geslotenverklaring ingesteld voor motorvoertuigen, met een uitzondering voor bestemmingsverkeer, op de Wencopperweg tussen de Stationsweg en de Hanzeweg, door middel van het plaatsen van de borden C12 van het RVV 1990 met onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer" aan het begin en einde van dit wegvak. Deze maatregel treedt in werking vanaf het moment dat de Baron van Nagellstraat/Stationsweg wordt afgesloten ten behoeve van de bouw van de Harselaartunnel. Naar verwachting is dat begin januari 2017.

Er wordt een fysieke afsluiting in de vorm van een neerklapbare paal op de Wencopperweg geplaatst, áls de verkeerssituatie op deze weg tijdens de werkzaamheden van de tunnelbouw verkeersonveiligheid, hinder of overlast oplevert. De paal wordt in eerste instantie niet direct geplaatst, maar pas als één (of meerdere) van deze situaties zich voordoet, én nadat overleg is gepleegd met belanghebbenden:als de hoeveelheid verkeer groter is dan de huidige situatie (2016) ten tijde zonder afsluiting van de Stationsweg; als er meldingen van belanghebbenden of waarnemingen zijn met betrekking tot verkeersonveiligheid die door de (extra) hoeveelheid verkeer wordt veroorzaakt;als er zodanig schade aan de weg ontstaat dat de wegbeheerder of aannemer hier meer dan regulier onderhoud aan moet verrichten om de weg in stand te kunnen houden;als er meldingen of constateringen zijn dat er verkeershinder ontstaat waardoor de bereikbaarheid van de percelen voor bewoners, bezoekers of hulpdiensten verslechterd is. Bovengenoemde maatregelen worden vastgesteld overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende tekening op pagina 5 van dit besluit.

Dit ontwerp-verkeersbesluit is gebaseerd op de volgende wetgeving: Artikel 15, 1e lid WVW 1994 waarin vermeld staat dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van aangewezen verkeerstekens voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat.

Overwegingen ten aanzien van het verkeersbesluit: De Wencopperweg is een smalle weg in het buitengebied en loopt vanaf de Stationsweg naar de Wesselseweg. De weg is een erftoegangsweg en heeft als belangrijkste functie het ontsluiten van de aanliggende percelen. De weg heeft een asfaltverharding en er staan bomen dicht langs de rijbaan van de weg. Onlangs is de Hanzeweg tussen de spoorlijn en de Wesselseweg (N800) gerealiseerd. De Hanzeweg maakt onderdeel uit van de hoofdverkeersstructuur en vormt een belangrijke ontsluiting voor het bedrijventerrein Harselaar. De Stationsweg / Baron van Nagellstraat (N805) is ook een belangrijke hoofdroute voor de bereikbaarheid van zowel Harselaar als Barneveld. Door doorgaand verkeer via de hoofdstructuur te laten rijden en erftoegangswegen zoveel mogelijk door alleen bestemmingsverkeer te laten gebruiken, wordt een duurzame verkeersstructuur gerealiseerd. In 2017 wordt de spoorwegovergang in de Stationsweg / Baron van Nagellstraat opgeheven en wordt een spooronderdoorgang gemaakt. Tijdens de aanleg van deze Harselaartunnel wordt de Stationsweg / Baron van Nagellstraat afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Het verkeer wordt gedurende de periode van de tunnelbouw omgeleid via de Hanzeweg en de Nijkerkerweg. De Wencopperweg vormt vanwege de ligging tussen de Stationsweg en de Hanzeweg mogelijk een aantrekkelijke route voor het omleidingsverkeer. Deze weg is door zijn vorm en functie niet geschikt voor het afwikkelen van grote hoeveelheden verkeer. Met aanwonenden en bedrijven is gesproken over verschillende vormen van afsluiting: fysiek met bijvoorbeeld een afsluitpaal of een geslotenverklaring door middel van borden. Uit dit overleg is gebleken dat er onder de belanghebbenden weinig draagvlak is voor een fysieke afsluiting en dat de voorkeur voor een maatregel uitgaat naar een geslotenverklaring door middel van bebording met uitzondering van bestemmingsverkeer. Om aan de wensen van de bewoners tegemoet te komen, willen we in eerste instantie een maatregel met alleen bebording instellen, maar wel met de mogelijkheid achter de hand om een fysieke maatregel toe te voegen als het nodig blijkt.

Als blijkt dat er ondanks de geslotenverklaring toch meer verkeer rijdt op de Wencopperweg dan in de huidige situatie en er verkeersoverlast of verkeersonveiligheid ontstaat, wordt aanvullend een fysieke maatregel genomen in de vorm van een neerklapbare paal. Deze kan door hulpdiensten worden bediend in geval van calamiteiten. De fysieke afsluiting heeft als consequentie dat het bestemmingsverkeer geen doorgang meer heeft over deze weg. Met de belanghebbenden is afgesproken dat voorafgaand aan de eventuele uitvoering van deze aanvullende maatregel met hen wordt overlegd. Voor het bepalen van de huidige hoeveelheid verkeer op de Wencopperweg wordt in oktober 2016 een meting gehouden. Deze meting geldt als een nulmeting voor de situatie tijdens de tunnelbouw. De geslotenverklaring van de weg geldt alleen voor gemotoriseerd verkeer. De weg blijft volledig toegankelijk voor fietsers en bromfietsers, omdat het voor deze doelgroep ongewenst is om om te rijden. Bestemmingsverkeer wordt uitgezonderd van de geslotenverklaring. Op deze manier blijft een goede bereikbaarheid van de panden aan de Wencopperweg voor aanwonenden, bezoekers en hulpdiensten gehandhaafd. Bewoners van de Stationsweg en het Binnenveld, die binnen korte afstand vanaf de geslotenverklaring op de Wencopperweg wonen, kunnen in aanmerking komen voor een ontheffing van de geslotenverklaring. Dit betreft de adressen Stationsweg 32 t/m 50 en 159 t/m 183 en de adressen Binnenveld 2 t/m 8 en 3 t/m 25. Deze ontheffingsmogelijkheid wordt voor deze adressen geboden gelet op de korte afstand tot de verkeersmaatregel in combinatie met de mate van verkeershinder die deze bewoners kunnen ervaren van de bouw van de tunnel. Overige weggebruikers kunnen gebruik maken van alternatieve route via Harselaar of via de Stationsweg-Wesselseweg-Hanzeweg. De maatregel wordt ingevoerd op het wegvak tussen de Stationsweg en de Hanzeweg en gaat in vanaf het moment dat de spoorwegovergang in de Stationsweg wordt afgesloten, naar verwachting begin januari 2017. Er is overleg gevoerd met de brandweer en ambulancedienst en zij kunnen instemmen met het voorstel. Er is overleg gevoerd met de politie. Hoewel de politie geen voorstander van deze maatregel is, kan zij hier mee instemmen. De Wencopperweg is in eigendom en beheer bij de gemeente Barneveld. Het ontwerp verkeersbesluit moet worden gepubliceerd in de Staatscourant waarbij belanghebbenden op de mogelijkheid wordt gewezen binnen zes weken een zienswijze bij het college van burgemeester en wethouders van Barneveld in te dienen.

Namens deze,
S.J.P. van Ee- Looijmans

hoofd afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Mededelingen

Burgemeester en wethouders hebben het voornemen om een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer - met uitzondering van bestemmingsverkeer - in te stellen op de Wencopperweg tussen de Stationsweg en de Hanzeweg. Deze maatregel gaat in op het moment dat de spoorwegovergang in de Stationsweg/Baron van Nagellstraat wordt afgesloten ten behoeve van de bouw van de Harselaartunnel. Naar verwachting is dat begin januari 2017. Als aanvullende maatregel stellen burgemeester en wethouders voor om te besluiten om een fysieke afsluiting te plaatsen als de situatie op de Wencopperweg hiertoe aanleiding geeft. Voor deze verkeersmaatregelen is een ontwerp-verkeersbesluit vastgesteld.
Het ontwerpverkeersbesluit ligt gedurende 6 weken, vanaf 3 november 2016, ter inzage bij de Balie Bouwen, Wonen en Leefomgeving in het gemeentehuis aan het Raadhuisplein 2. Als belanghebbende kunt u uw zienswijze over het verzoek schriftelijk of mondeling naar voren brengen. Deze zienswijzen worden beoordeeld waarbij vervolgens een advies aan het college wordt voorgelegd om een definitief verkeersbesluit vast te stellen.